



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI  
DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

Biroul permanent al Senatului

Bp. 205 / 23.06.2022

Biroul permanent al Senatului

L. 160, 382, 23.06.2022  
356, 398, 394, 245, 269, 338, 331, 704, 302.

Nr. 7014/2022  
21. IUN. 2022

Către: **DOMNUL TIBERIU HORAȚIU GORUN,  
SECRETARUL GENERAL AL SENATULUI**

Ref. la: punctele de vedere ale Guvernului aprobate în ședința Guvernului din data de 16 iunie 2022

**STIMATE DOMNULE SECRETAR GENERAL,**

- Vă transmitem, alăturat, în original, **punctele de vedere ale Guvernului** referitoare la:
1. **Proiectul de Lege pentru completarea Legii educației naționale nr. 1/2011 (Plx. 538/2021, Bp. 171/2022);**
  2. **Propunerea legislativă pentru modificarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere (Bp. 281/2022);**
  3. **Propunerea legislativă pentru completarea art. 23 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 27/2006 privind salarizarea și alte drepturi ale judecătorilor, procurorilor și altor categorii de personal din sistemul justiției (Bp. 256/2022);**
  4. **Propunerea legislativă pentru declararea florei de bujor ca Floare Națională a României (Bp. 343/2022);**
  5. **Propunerea legislativă pentru încurajarea unui stil de viață activ și sănătos prin modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal (Bp. 296/2022);**
  6. **Propunerea legislativă privind implementarea Programului Național "Casa noastră" (Bp. 128/2022, Plx. 314/2022);**
  7. **Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr. 152/1998 privind înființarea Agenției Naționale pentru Locuințe (Bp. 155/2022);**
  8. **Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 104/2021 privind înființarea Directoratului Național de Securitate Cibernetică aprobată prin Legea nr. 11/2022 publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 25 din 7 ianuarie 2022 (Bp. 325/2022);**
  9. **Propunerea legislativă pentru completarea Legii nr. 95/2006, privind reforma în domeniul sănătății, republicată, în Monitorul Oficial al României, nr. 652 din data de 28 august 2015, cu modificările și completările ulterioare și pentru modificarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 114 din 28 decembrie 2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1116 din data de 29 decembrie 2018, cu modificările și completările ulterioare (Bp. 232/2022);**
  10. **Propunerea legislativă privind modificarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor (Bp. 225/2022);**
  11. **Proiectul de Lege pentru modificarea și completarea Legii educației naționale nr. 1/2011 (Plx. 630/2020, L. 704/2020);**

L 302/2022. Propunerea legislativă pentru clarificarea accesului la informațiile de interes public prin modificarea și completarea Legii nr. 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public (Bp. 185/2022).

Cu deosebită considerație,

~~NINI SĂPUNARU~~

~~SECRETAR DE STAT~~



PRIM MINISTRU

Biroul permanent al Senatului

382 / 23.06.2022

**Domnule președinte,**

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție și în temeiul art. 25 lit. (b) din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ*, Guvernul României formulează următorul:

## **PUNCT DE VEDERE**

referitor la *propunerea legislativă pentru modificarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere*, inițiată de domnul deputat USR Plus Havârneanu Filip împreună cu un grup de parlamentari PNL și USR (**Bp. 281/2022**).

### **I. Principalele reglementări**

Inițiativa legislativă are ca obiect de reglementare modificarea și completarea *Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare*, propunându-se, în principal:

- includerea în cadrul definiției dispecerat taxi a sintagmei „*aplicația tehnologică dedicată exclusiv activității de taximetrist*”;
- extinderea competențelor managerului de transport, în conformitate cu prevederile art. 7<sup>1</sup> și art. 26 din *Legea nr. 38/2003*;
- includerea în categoria documentelor necesare obținerii autorizației de dispecerat taxi, a contractului cu firma I.T. pentru aplicația tehnologică;
- majorarea de la 100 la 200 de autorizații taxi a plafonului de la care devin obligatorii serviciile de dispecerat taxi, la nivelul unei localități.

### **II. Observații și propuneri**

1. Semnalăm faptul că, în cuprinsul *Expunerii de motive*, la pct. 2 „*Motivul emiterii actului normativ*”, inițiatorii menționează că unul dintre aspectele care necesită corecții este propunerea de a permite accesul la activitatea de taximetrie a autoturismelor dotate cu 7 locuri, inclusiv cel al conducătorului auto, reglementare care nu se regăsește în cuprinsul propunerii legislative;

De asemenea, la pct. 5 din *Expunerea de motive „Efectele proiectului de Lege asupra legislației în vigoare”*, este menționat faptul că „*În urma*

modificărilor legislative, *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 49/2019 privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto ar suferi următoarele schimbări*”, or obiectul propunerii legislative îl constituie modificarea și completarea *Legii nr. 382003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere și nu a Ordonanței de urgență nr. 49/2019.*

2. Apreciem că prevederile din propunerea legislativă de la pct. 2, „*la articolul 7<sup>1</sup> alin. (4) se abrogă*” nu se justifică.

În acest context, arătăm că la secțiunea definiții din cuprinsul legii, în cazul managerului de transport, se prevede că aceasta conduce permanent și efectiv activitățile de transport în regim de taxi și în regim de închiriere ale unui transport autorizat. Prin prevederea din inițiativa legislativă se obține golirea de conținut a sintagmei „*permanent și efectiv*” prin faptul că i s-ar permite unui manager de transport să conducă activitatea unui număr nelimitat de transportatori autorizați.

În situația în care totuși se dorește ca un manager de transport să conducă activitatea mai multor transportatori, se impune limitarea numărului de transportatori autorizați care pot fi conduși de către un manager de transport, precum și numărul de vehicule pe care cumulativ aceștia le dețin. Această propunere se bazează pe prevederile europene în vigoare cu privire la îndeplinirea condiției de competență profesională în cazul transportatorilor care efectuează alte tipuri de transport rutier decât cele în regim taxi.

Spre exemplu, conform *Regulamentului (CE) nr. 1071/2009<sup>1</sup>*, în cazul transporturilor contra cost de persoane și mărfuri în traficul rutier internațional un manager de transport conduce activitatea unui singur transportator autorizat sau în cazul în care acesta conduce activitatea mai multor transportatori aceștia pot fi maxim 4 și dețin împreună maxim 50 de vehicule.

Totodată, potrivit art. 3 din *Legea nr. 38/2003*, activitatea de transport în regim de taxi trebuie dimensionată în raport de gradul de satisfacere a transportului public local de persoane, troleibuze, microbuze, tramvaie și metrou, după caz.

3. Pentru o aplicare eficientă a noilor reglementări este oportună definirea noțiunii de „*aplicație tehnologică dedicată*”, terminologia fiind menționată generic în proiectul legislativ.

De asemenea, considerăm necesară reglementarea intervalului de timp în care operatorii economici au obligația deținerii informațiilor referitoare la cursele efectuate.

Totodată, în acord cu prevederile *Hotărârii Guvernului nr. 700/2012 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, cu modificările și completările ulterioare*, Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor coordonează și realizează strategia și politica

---

<sup>1</sup> al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului

Guvernului în domeniul protecției consumatorilor, acționează pentru prevenirea și combaterea practicilor care dăunează vieții, sănătății, securității și intereselor economice ale consumatorilor persoane fizice.

Ca urmare a controalelor efectuate de către Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor, au fost constatate următoarele deficiențe majore, astfel: condiții improprii de transport (mașina murdară, miros de tutun, etc); alegerea unei rute ocolitoare; refuz preluare comandă ori refuzul efectuării curselor pe distanțe scurte; comportament inadecvat al taximetristului (limbaj violent, injurios); lipsă ecuson; suprataxare; neeliberare bon fiscal; comenzi confirmate dar neonorate; neutilizare aparat de taxare; modificare tarif în timpul transportului; retragerea banilor din contul consumatorului în condițiile în care cursa nu a mai avut loc.

Considerăm necesar ca toate aceste deficiențe să fie sancționate, sens în care propunem ca toate autoturismele ce funcționează în regim de taxi să fie prevăzute cu un sistem audio conectat în permanență la centrala operatorului economic, astfel încât conducătorii acestor autoturisme să poată fi monitorizați asupra comportamentului pe care îl au cu consumatorii.

### **III. Punctul de vedere al Guvernului**

**Guvernul susține adoptarea acestei inițiativei legislative cu observații și propuneri.**

Cu stimă,

  
Nicolaș Ionel CÎNCĂ

**PRIM-MINISTRU**

**Domnului senator Florin Vasile CÎȚU**

**Președintele Senatului**